

UPUTE ZA JEDRENJE

On i Ona

JK "Uskok" Zadar

Zadar, 06. lipanj. 2012.

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima.
- 1.2. Dozvoljena je upotreba glavnog jedra, genove i floka. Ostala jedra (spinakeri, fly genove i slično) se ne smiju koristiti.
- 1.3. Pravo nastupa imaju dvočlane mješovite posade (muškarac i žena).
- 1.4. Jedrilicama koje nemaju broj na jedru organizator će dodijeliti pločicu sa brojem. Jedrilice su dužne isticati ovaj broj na pramcu dok se natječu.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na oglasnoj ploči smještenoj u JK "Uskok".

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje će se objaviti do 15:30 sati na dan kada se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja će se objaviti do 10:00 sati na dan kada se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu će se isticati na jarbolu u JK "Uskok".

5. RASPORED JEDRENJA

- 5.1. Signal upozorenja prvog jedrenja će biti u 17:00 sati.
- 5.2. Predviđena su dva jedrenja.

6. ZASTAVA KLASE

Zastava klase će biti žuta zastava.

7. KURS

Vidi Prilog 1

8. OZNAKE

Vidi Prilog 1.

9. START

- 9.1. Linija starta će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na vanjskom gatu u JK "Uskok" na desnom kraju i crvene plutače na lijevom kraju za Varijantu 1. Za varijantu 2 crvena plutača je desno a koplje lijevo.
- 9.2. Jedrilica koja starta kasnije od deset minuta nakon njenog startnog signala će biti bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4.1.

10. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na kopnu na vanjskom gatu u JK "Uskok" i crvene plutače.

11. SISTEM KAZNI

Jedrilica bodovana OCS će biti kažnjena sa dodatnih 5 bodova, ali ne gore od DNF.

12. VREMENSKA OGRANIČENJA

Vremensko ograničenje završavanja je 2 sata i 30 minuta nakon signala starta.

13. PROSVJEDI I ZATJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 13.1. Obrasci za prosvjede će biti dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi moraju biti tamo predani unutar prosvjednog vremena.
- 13.2. Prosvjedno vrijeme je 1 sat nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje i za zahtjeve za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- 13.3. Obavijesti će biti postavljene unutar 30 minuta nakon isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu žirija.
- 13.4. Obavijesti o prosvjedima od strane regatnog odbora ili žirija će biti postavljene na oglasnu ploču radi obavijesti jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 13.5. Prekršaj upute 1.4 i 15 ne može biti temelj za prosvjed od strane jedriice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa 1.4, 15 i 16 mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 13.6. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja, ako je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci prethodnog dana, mora biti predan unutar prosvjednog vremena; a ako je stranka informirana tog dana o odluci, najkasnije trideset minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

14. BODOVANJE

Neće biti odbacivanja najgorih bodova.

15. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.

16. ZAMJENA POSADE

Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.

17. SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi će biti obilježeni bijelom "RC" zastavom.

18. NAGRADE

Prema oglasu regate.

19. ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju na regati na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost za materijalnu štetu, osobne ozljede ili smrt prije za vrijeme i nakon regate.

Prilog 1 - Kurs

Varijanta 1 "MAESTRAL" (istaknut brojčani plamenac 1): Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cilj.

Varijanta 2 "JUGO" (istaknut brojčani plamenac 2): Start – 2 – 1 – 2 – 1 – Cilj

Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.

Oznake 1 i 2 će biti žute plutače. Oznaka starta i cilja će biti crvena plutača.

Brojčani plamenac će se istaknuti najkasnije sa signalom upozorenja sa ponavljanim zvučnim signalom.

Skraćenje kursa će se signalizirati prema pravilu 32 na oznakama 1 i 2. Ukoliko se skraćenje signalizira sa gata JK "Uskok" linija cilja je između oznake cilja i koplja sa S zastavom na gatu.

