

KUP SVETOG KRŠEVANA

Zadar, 13. - 14. 11. 2021.

KLASA OPTIMIST

UPUTE ZA JEDRENJE

KRATICE

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja.

DP – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede.

NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice .

1. PRAVILA

1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima).

1.2. Nacionalni propisi se ne primjenjuju.

1.3. Pravilo natjecanja 61.1 'Obavještanje prosvjedovanika' se mijenja kako slijedi:

Dodati pravilu 61.1 (a) 'Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti regatni odbor o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju.

1.4. [DP] Pravilo natjecanja 40.1 se primjenjuje sve vrijeme na vodi.

1.5. U slučaju jezičnog protuslovlja prevladava tekst na hrvatskom jeziku.

2. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 0900 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 1900 sati dana prije nego se primjenjuje.

3. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

3.1. Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u JK Uskok između hangara.

3.2. [DP] Dok se natječe, osim u nuždi, jedrilica ne smije niti odašiljati niti primati glasovne razgovore ili podatke koji nisu dostupni svim brodovima.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu na obali u blizini jedrilica.

4.2. [NP][DP] Zastava D uz jedan zvučni signal znaci "Signal upozorenja dat će se najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala."

4.3. Zastava "B" znači "Primjenjuje se uputa 17.3".

5. RASPORED I FORMAT NATJECANJA (JEDRENJA)

5.1. Datumi i broj natjecanja (jedrenja):

| Datum | Klasa Optimist | Predviđeno jedrenja | Prvi signal upozorenja |
|-------------|----------------|---------------------|------------------------|
| 13.11.2021. | natjecanje | 3 | 11:00 |
| 14.11.2021. | natjecanje | 2 | Oglasna ploča |

5.2. Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).

5.3. Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 15:00.

6. ZASTAVE KLASA

Zastava klase će biti bijela zastava s crnim logotipom klase.

7. PODRUČJE NATJECANJA

Dodatak 2 prikazuje područje natjecanja.

8. KURSOVI

Dodatak 1 prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će crvene plutače.
- 9.2. Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora.
- 9.3. Oznake cilja biti će brod regatnog odbora i žuta plutača.

10. PODRUČJA KOJA SU ZAPREKE

Nema područja određenih kao zapreke.

11. STARTANJE

- 11.1. Linija starta bit će između jarbola s istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- 11.2. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

12. CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom narančastom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

13. SUSTAV KAZNI

- 13.1. [NP][DP] Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s pravilom 44.1 treba ispuniti obrazac u Regatnom uredu prije isteka ograničenog vremena za prosvjede
- 13.2. Kazne za prekršaj Pravila klase, Uputa za jedrenje označenih [SP] će biti Standardne kazne [SP] bez saslušanja čime se mijenja pravilo RRS 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.
- 13.3. Primjenjuje se Dodatak P
- 13.4. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

14. VREMENSKA OGRANICENJA I VREMENSKE NORME

- 14.1. Vremenska ograničenja su kako slijedi:

| Ograničenje | Oznaka 1 | Vremenska norma |
|-------------|----------|-----------------|
| 90 min | 30 min | 50 min |

Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

- 14.2. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

15. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 15.1. Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem jedrenju toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana, ovisno što je kasnije. Vrijeme ograničenja će biti objavljeno na Oglasnoj ploči.
- 15.2. Obrasci zahtjeva za saslušanje dostupni su u regatnom uredu u JK Uskok.
- 15.3. Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će se održati u sobi Žirija.
- 15.4. Popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj RP 42 će biti objavljen na Oglasnoj ploči.

16. BODOVANJE

Kada se dokonča manje od 4 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).

17. PROPISI SIGURNOSTI[DP][NP]

- 17.1. Svaki dan natjecanja Treneri ili Vođe ekipa moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je D zastava istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.

- 17.2. Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće
- 17.3. Kada je zastava B istaknuta na kopnu svaki Trener ili Vođa ekipe treba potpisati listu u Regatnom uredu do isteka 30 minuta od isticanja zastave kako bi naznačio da su se svi članovi ekipe vratili na kopno. Zastava B će se istaknuti kada posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu ili kad se regata prekine. Svi članovi ekipe mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je Trener ili Vođa ekipe propustio udovoljiti ovoj uputu. Ovo mijenja pravilo 63.1
- 17.4. Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 17.5. Kada Regatni odbor istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na VHF kanalu regatnog odbora.

18. ZAMJENA OPREME[NP] [DP]

- 18.1. Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.
- 18.2. Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni u regatnom uredu i Odbor za premjeravanje pregleda oštećenu i zamjenska oprema
- 18.3. Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predočiti Odboru za premjeravanje oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

19. OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora ili premjerač može na vodi jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

20. SLUŽBENI BRODOVI [NP]

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi:
Odbor za prosvjede: bijela zastava sa slovima "IJ".
Premjerač: bijela zastava sa slovom "M"

21. BRODOVI PODRŠKE [NP][DP]

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u svim flotama u tom natjecanju(jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa.
Brodice podrške se mogu, nakon posljednjeg starta jedrenja, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi Dodatak 1)
Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

22. ODLAGANJE OTPADA [NP][DP]

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

23. SMJESTAJ [NP][SP]

Jedrilice moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su na parkiralištu.

24. ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

25. PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA

Svaki natjecatelj koji sudjeluje na ovoj regati automatski daje ,vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje

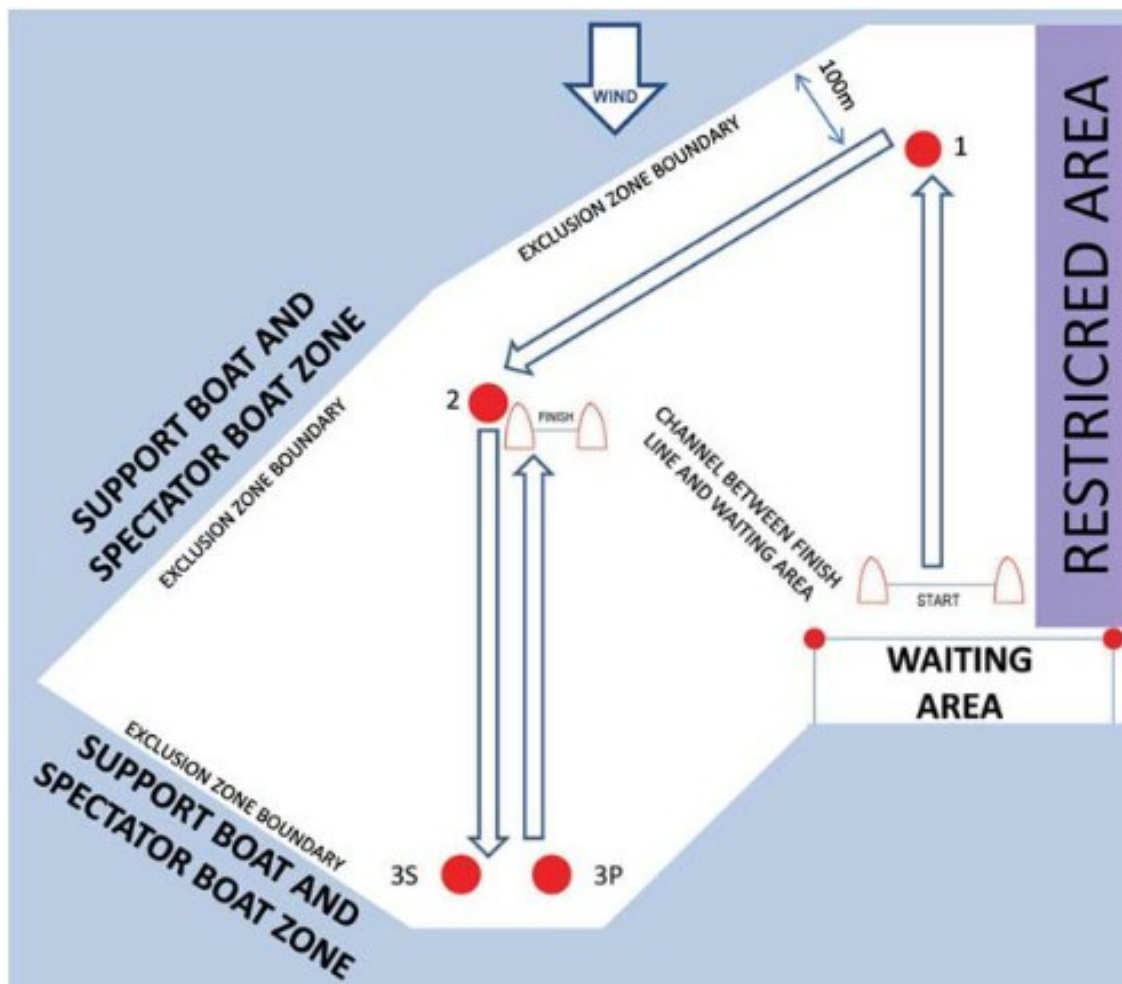
prema vlastitom nahođenje svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade.

26. RAZNO[NP][DP]

Pristup slipovima i dizalici treba ostati slobodan!

Molimo da održavate okoliš i wc čistim. Hvala!

Dodatak 1 Kurs



Dodatak 2 Područje natjecanja

