

Na temelju članka 84. stavak 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ( Narodne novine, broj:158/03 i 141/06) i članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( Narodne novine ( Narodne novine, broj: 90/05, 10/08 i 80/12), Skupština Jedriličarskog kluba „Uskok“ - Zadar, dana 29.04.2014. godine donosi

## **Pravilnik o održavanju reda u sportskoj luci „Vitrenjak“**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom, na temelju Ugovora o koncesiji u svrhu korištenja pomorskog dobra - luke posebne namjene – sportske luke „Vitrenjak“, Jedriličarski klub „Uskok“ – Zadar (u daljnjem tekstu: Klub) regulira način organiziranja, upravljanja i gospodarenja sa svim aktivnostima vezano za iskorištavanje ukupnog prostora luke (morski i kopneni dio).

Sportska luka „Vitrenjak“ je privezište uređeno za pristajanje i vezivanje brodica u moru i na kopnu.

Sukladno Statutu i drugim normativnim aktima Kluba, a u cilju uvođenja reda i discipline na prostoru sportske luke kojom upravlja Klub, Pravilnik o održavanju reda u sportskoj luci „Vitrenjak“ (u daljnjem tekstu: Pravilnik) utvrđuje kriterije i način po kojem se članovi Kluba mogu koristiti uslugama Kluba.

Pravilnik donosi Skupština Kluba, te ga potvrđuje nadležna Lučka kapetanija, a provode ga djelatnici Kluba.

Odredbe ovog Pravilnika obvezuju djelatnike Kluba i sve korisnike klupskih usluga na cijelom prostoru pod koncesijom koja je dodijeljena Klubu.

Pravilnik se nalazi u tajništvu Kluba, i dostupan je članovima i korisnicima klupskih usluga.

### **II. DEFINICIJE**

#### **Članak 2.**

1. Brodica je svaki pomorski objekt (brod, jahta, jedrilica, batela, gumenjak) namijenjen za plovidbu morem.
2. Voditelj luke je odgovoran za sve aktivnosti u luci (more + kopno) što uključuje rad, red i disciplinu.
3. Mornar je osoba zadužena za kontrolu uplovljavanja, isplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja, održavanja opreme, provodi naloge voditelja luke vezano za sigurnost i red u luci.

4. Voditelj brodice je osoba koja upravlja brodicom, odnosno vlasnik brodice što se dokazuje plovidbenom dozvolom izdane od nadležne Lučke kapetanije.

### **III. DJELATNOST KLUBA**

#### **Članak 3.**

Pored osnovne jedriličarske djelatnosti i škole jedrenja za male klase i krstaše, Klub sa gledišta korištenja prostora i sredstava na raspolaganju članovima pružati i slijedeće usluge:

1. Godišnji vez brodica u moru
2. Godišnji vez brodica na suhom (suhi vez)
3. Privremeni, dnevni vez brodica u moru
4. Dizanje brodica
5. Pranje brodica (podvodni dio)
6. Spuštanje brodica ( dizalice + klizna skala)
7. Pranje brodica za regatu (priprema za regatu)
8. Dizanje i spuštanje jarbola, motora i kobilice
9. Smještaj brodica na suhom za redovno održavanje – do 5 dana
10. Smještaj brodica na suhom za rekonstrukciju ili veće radove - preko 5 dana
11. Premještaj brodica (na suhom)

Svi članovi dužni su na vrijeme podmiriti svoje obveze prema Klubu, odnosno odmah nakon izvršene usluge ili kvartalno kada je u pitanju vez brodica. Neuredno podmirivanje obveza prema Klubu podrazumijeva povredu ovog Pravilnika i automatski prekid - otkaz ugovora o korištenju vezu za brodicu, te prisilni smještaj brodica na suhom prostoru (suhi vez) uz naplatu svih troškova.

#### **Članak 4.**

Usluge iz članka 3. pod rednim brojem 1., 2., podliježu Ugovornoj obvezi, dok se za sve ostale usluge pod rednim brojem 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., izdaje radni nalog.

### **IV. PRAVILA ZA KORISNIKE VEZA NA TEMELJU UGOVORA**

#### **Članak 5.**

Svi vezovi u luci podliježu Ugovoru o korištenju vezu u sportskoj luci „Vitrenjak“ koji uz predočenje valjanih dokumenata o vlasništvu i karakteristikama brodice, potpisuje vlasnik broda i predsjednik Kluba.

#### **Članak 6.**

Ugovor o korištenju veza se odnosi na brodicu (s karakteristikama i registracijom upisanom u Ugovoru o korištenju veza) i na vlasnika brodice što znači da je nositelj Ugovora konkretna brodica i njegov vlasnik. U slučaju promjene nositelja (bilo brodice i/ili

njegovog vlasnika) Ugovor o korištenju veza automatski prestaje i svaka obveza Kluba prema novom i/ili starom vlasniku brodice i/ili novoj ili staroj brodici, jednostavno prestaje.

#### Članak 7.

Radi brže identifikacije svaka brodica koja ima Ugovor o korištenju veza mora na vidnom mjestu istaknuti (zalijepiti) klupsku naljepnicu (vinjetu), koju izdaje Klub. Brodica bez klupske naljepnice (vinjete) smatrati će se da nema Ugovor o korištenju veza.

#### Članak 8.

U slučaju prodaje brodice, koja je koristila vez u Klubu vlasnik brodice je dužan uredno osloboditi vez i predati ga Klubu na raspolaganje, što znači da daljnja obveza Kluba za osiguranje novog veza vlasniku prodane brodice ne postoji, niti se Ugovor automatski prenosi na novog vlasnika brodice.

#### Članak 9.

Morski vezovi u luci su označeni brojevima, pa svaki Ugovor o korištenju veza u sportskoj luci „Vitrenjak“ nosi određeni broj gata i veza. Korisnik veza ne može dobiti (Ugovoreni) vez ustupiti drugome, bilo zato što je prodao brodicu ili zbog drugih okolnosti.

#### Članak 10.

Prilikom svakog isplovljavanja brodice na razdoblje duže od 7 (sedam) dana voditelj brodice ili vlasnik dužan je najaviti svoj odlazak. Bez obzira na važeći Ugovor o korištenju veza, u tom slučaju Klub zadržava pravo korištenja slobodnog veza, no po najavi o dolasku brodice na vez u luku, Klub je dužan osloboditi vez i staviti ga na raspolaganje voditelju brodice, odnosno vlasniku.

### **V. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ BRODICA**

#### Članak 11.

Smještaj brodice u luci određuje voditelj luke ( suhi i morski vez ), po planu luke sukladno karakteristikama brodice.

#### Članak 12.

Mjesto privremenog ili dnevnog veza u luci određuje voditelj luke, uz prethodno pisano odobrenje tajnika Kluba.

#### Članak 13.

Osim u slučaju kvara na brodici voditelju brodice koji nema Ugovor o korištenju veza nije dopušteno uplovljavanje u luku.

#### Članak 14.

Strogo je zabranjen neprijavljen privez u luci brodica koji nemaju ugovor , i/ili samoinicijativni privez ugovornih brodica na mjestu koji im nije određen ( dodijeljen ).

#### Članak 15.

Bilo iz sigurnosnih ili drugih opravdanih razloga, bez obzira na važeći Ugovor o korištenju veza, Klub (preko voditelja luke, mornara) u svakom trenutku zadržava pravo premjestiti bilo koju brodicu i osigurati joj drugi siguran vez u prostoru luke i to bez ikakve prethodne suglasnosti korisnika veza i/ili dopuštenja vlasnika brodice.

### **VI. UPLOVLJAVANJE I ISPLOVLJAVANJE BRODICA**

#### Članak 16.

Brodica koja uplovljava ili isplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 3 čv. na cijelom području luke.

### **VII. VEZIVANJE I SIDRENJE BRODICA**

#### Članak 17.

Brodice se vezuju na siguran način, odnosno prema sistemu priveza koji je instaliran u luci i/ili prema uputama voditelja luke ili mornara.

#### Članak 18.

Konopi za privez brodica moraju biti ispravni (neoštećeni), dovoljne raskidne čvrstoće i ne smiju ometati plovidbu drugih brodica. Brigu o ispravnosti priveza (konopa) brodice, vodi ugovorni korisnik veza.

#### Članak 19.

Bez odobrenja Kluba (voditelja luke) zabranjeno je postavljanje novog ili dodatnog konopa (mooringa) i/ili plutača, ili poduzimanje bilo kakvih radova u cilju osiguranja novog veza za određenu brodicu.

#### Članak 20.

U luci je zabranjeno sidrenje brodica. Iznimno, voditelj luke može dopustiti privremeno sidrenje, ukoliko za to ima opravdani razlog.

## VIII. BORAVAK BRODICA U LUCI NA MORSKOM I/ILI SUHOM VEZU

### Članak 21.

Voditelj brodice, odnosno ugovorni korisnik veza je odgovoran za ispravnost, sigurnost i plovidbenu sposobnost svoje brodice za cijelo vrijeme boravka u luci.

### Članak 22.

Za sve štete u luci koje mogu nastati na brodici i/ili brodicama, bilo zbog nevremena, lošeg veza, neispravnih stalaka u vlasništvu korisnika suhog veza ili zbog nekih drugih okolnosti, neispravnih konopa, udara broda u rivu ili neki drugi objekt, provale ili krađe inventara i drugih predmeta, prodora mora, potonuća ili nestanka brodice, odgovoran je vlasnik, odnosno voditelj brodice.

### Članak 23.

Klub sa Ugovorom o korištenju veza, daje na raspolaganje ugovornom korisniku samo siguran prostor za smještaj brodice na kraju ili u moru sa ispravnim konopima. Brigu o ispravnosti konopa i sigurnosti veza dužan je voditi voditelj brodice, odnosno ugovorni korisniku veza.

### Članak 24.

Za vrijeme boravka u luci, brodica mora na vidljivom mjestu biti obilježena imenom i/ili registracijskom oznakom i klupskom naljepnicom. Svaka promjena imena ili promjena registracijskih oznaka brodice mora biti uredno prijavljena tajništvu Kluba, dok promjena vlasnika brodice ili promjena karakteristika brodice, automatski znači prekid Ugovora o korištenju veza.

### Članak 25.

Voditelj brodice može uključiti priključke brodice na električne i vodovodne instalacije luke samo ako brodica posjeduje ispravne instalacije prilagođene hrvatskom standardu i ukoliko se on ili netko od posade nalazi na brodu. Za vrijeme nenazočnosti posade sa brodice, svi priključci na instalaciju luke moraju biti isključeni ili će po nalogu voditelja luke biti isključeni i to bez prethodne suglasnosti voditelja brodice.

### Članak 26.

Nikakvi radovi na brodici koja se nalazi bilo na morskom ili na suhom vezu nisu dopušteni. Zabrana radova se naročito odnosi na vrstu poslova kojima se može oštetiti susjedni brod i/ili okolni brodovi (brušenje plastike, skidanje boje i/ili anti-vegetativnog premaza, premazivanje – špricanje bojom, skidanje prljavštine – pranje visokotlačnom pumpom i drugo).

## **IX. BORAČAK BROĐICA U LUCI ZBOG ODRŹAVANJA I/ILI POPRAVKA**

### **Članak 27.**

Termin dizanja brođica zbog održavanja i/ili popravka dogovora se s voditeljem luke. Kod otvaranja radnog naloga, voditelj brođice je duŹan odrediti koje radove namjerava obavljati na brođici i ostaviti dokumente brođice – plovidbenu dozvolu sve do zatvaranja radnog naloga odnosno naplate.

Dopušteni rok redovnog održavanja brođice je do 5 ( pet ) dana.

Popravak brođice ( samo u periodu od 01.11. tekuće godine do 01.03. slijedeće godine ) iznimno moŹe trajati i dulje uz prethodni dogovor s voditeljem luke ( uz obvezno otvaranje radnog naloga ).

### **Članak 28.**

Bez potpune zaštite (pokrivanja najlonom, usisavaća) nije dopušteno brušenje ili skidanje boje i/ili anti-vegetativnog premaza, niti plastike sa brođica i/ili bojanje špricom, a za vrijeme pranja visokotlačnom pumpom brođice je potrebno zaštititi paravanima kako ne bi došlo do onečišćenja susjednih brođica.

### **Članak 29.**

Sve štete koje nastanu na susjednim brođicama zbog radnji na vlastitom brodu na cijelom prostoru luke (more i kopno) snosi voditelj ili vlasnik brođice, koji je štetu prouzročio. Klub nema nikakve odgovornosti za ovakve štete.

### **Članak 30.**

Nakon završetka radova na brođici voditelj brođice ili vlasnik je duŹan uredno očistiti sav onečišćen prostor ispod i oko svog brođice. Prije spuštanja brođice duŹan je podmiriti obveze za pruŹene usluge navedene u radnom nalogu.

### **Članak 31.**

U svakom trenutku bilo na suhom ili morskom vezu, pogotovo u slučaju sumnje u deklarirane karakteristike brođice i bez obzira na suglasnost vlasnika brođice, Klub ima pravo na premjeravanje brođice (provjeru dimenzija) i eventualno ispravku Ugovora o korištenju veza za brođicu. Protivljenje premjeravanju brođica znači prekid i prestanak vaŹnosti Ugovora o korištenju veza brođice.

## **X. ODLAZAK BROĐICA IZ LUKE**

### **Članak 32.**

Kad brođica odlazi iz luke, voditelj brođice je duŹan isključiti sve priključke iz obalne instalacije i vez ostaviti ispravan, uredan i čist.

Voditelj brođice duŹan je zatvoriti sve ventile na otvorima koji se nalaze na podvodnom dijelu broda osim usisa mora za hlađenje motora.

### Članak 33.

Ako brodica za koju postoji Ugovor o korištenju veza, napušta luku na više od 7 ( sedam ) dana, vođitelj je dužan prijaviti tajništvu slobodan vez, kako bi ga Klub mogao privremeno koristiti, a ukoliko napušta luku trajno, dužan je tajništvu Kluba, otkazati vez pisanim putem.

### Članak 34.

Ako je slobodan ugovoreni vez korišten po nalogu Kluba, takav vez mora biti oslobođen i stavljen na raspolaganje vlasniku brodice nakon dojave o povratku u luku.

## XI. ODGOVORNOST ZA ŠTETE

### Članak 35.

Klub je odgovoran za štete koje nanese brodici i/ili brodicama samo u slučaju dizanja, spuštanja i transporta brodica, odnosno Klub je odgovoran samo za štete koje nanese brodici i/ili brodicama radnjom svojih djelatnika.

### Članak 36.

Osim u slučaju iz članka 35., vođitelj ili vlasnik brodice je odgovoran za sve štete koje mogu nastati iz bilo kakvog razloga na vlastitoj, drugoj brodici, na gatovima ili na cijelom prostoru luci, bilo na suhom ili morskom vezu ili tijekom transporta.

### Članak 37.

Za moguće štete na privatnim automobilima, prikolicama ili stalcima (koji nisu dati na korištenje Klubu), iz bilo kakvog razloga na cijelom području luke ili za njihov nestanak iz luke, Klub ne snosi nikakvu odgovornost.

## XII. KUĆNI RED

### Članak 38.

U luci je zabranjeno:

- nezaposlenima ulaz preko kanala luke (mosta) bilo radi šetnje ili kupanja, parkiranje automobila, brodskih prikolica, kamp kućica, autobusa, prikolica, motocikla, bicikla i ostalih prijevoznih sredstava, te kampiranje i paljenje vatre, ometanje tekućih poslova;
- glisiranje, kupanje, surfanje, ribolov, ronjenje, pristup brodovima;
- pristup psima i pristup ostalih životinja;
- držanje pomoćnih brodica (batela, gumenjak ili daska za surf i sl.) privezanih uz brodicu;
- samoinicijativno montiranje bilo kakvih uređaja ili naprava, dogradnja veza za brodicu,
- postavljanje dodatnih priveza (mooringa) ili dogradnja u druge svrhe;
- pohrana ili držanje bilo kakvih privatnih stvari od opreme (jarbol, motor, konopi, lanci, sidra, bačve, kante, kašete, itd.) na gatovima i ostalom prostoru luke;
- držanje privatnih prikolica, stalaka, opreme za brodicu ili naprava za transport

- brodica (u protivnom podliježe klupskom cjeniku);
- postavljanje natpisa, reklama i drugih poruka, te korištenje bilo kojeg prostora u komercijalne svrhe;
- galamiti, stvarati buku i narušavati mir;
- na prometnicama u luci voziti brzinom većom od 10 km/h;
- na brodici ostavljati aparate na plin ili električnu energiju, te vodovodnu instalaciju ključene (kuhalo, grijalica, punjenje baterija) bez nazočnosti voditelja ili vlasnika brodice;
- držati u pogonu motore brodice osim za uplovljavanje i isplovljavanje;
- premještati brodice na drugi vez bez suglasnosti voditelja luke;
- pristati u luku (privezati brodicu) bez suglasnosti voditelja luke;
- stajati brodicom na vezu u luci bez suglasnosti Kluba;
- iznositi bilo kakvu imovinu (brodicu, opremu brodice, materijal) bez pismene propusnice koju izdaje tajništvo Kluba, a kontrolira mornar.

### Članak 39.

U luci je dopušteno:

- prići automobilom do vlastitog broda, ukrcati ili iskrcati stvari i vratiti automobil na uređeno parkiralište luke;
- brodice na suhom vezu moraju imati vlastitu prikolicu ili stalak sa urednim kotačima, na čemu je brodica smještena;
- za brodice s ugovorenim morskim vezom, voditelj ili vlasnik brodice mora imati pisanu suglasnost Kluba, da svoj stalak može držati u Klubu. Suglasnost podrazumijeva da Klub može koristiti takav stalak bez ikakvog ograničenja.

## XIII. OČUVANJE OKOLIŠA

### Članak 40.

U luci je zabranjena upotreba brodskih WC-a.

### Članak 41.

Otpadno ulje i filtri, nafta, akumulatori, ostaci deterdženta, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike prema uputama djelatnika Kluba.

### Članak 42.

Svako izlijevanje i bacanje otpadaka u more je strogo kažnjivo.

### Članak 43.

U luci je dopušteno korištenje samo biorazgradivih deterdženata.



#### Članak 44.

U slučaju onečišćenja luke (na moru ili kopnu), klub će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprječavanja većeg onečišćenja putem osoba ili ustanova zaduženih za tu vrstu djelatnosti, ukloniti brodicu radi zaštite okoline, ljudi i brodica, te o tome obavijestiti nadležnu Kapetaniju i ostala nadležna državna tijela i za nastalu štetu teretiti počinitelja.

### **XIV. NAČIN KONTROLE**

#### Članak 45.

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja tajništvo ili ovlašteni predstavnik Kluba.

#### Članak 46.

Kontrolu uplovljavanja, isplovljavanja, pristajanja, vezivanja i sidrenja brodica u luci obavlja voditelj luke i mornari.

### **XV. POSEBNA ODREDBA**

#### Članak 47.

1. Nasukani, neupotrebljivi potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar smije se nalaziti u luci na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom i uz suglasnost kapetanije.
2. Ako pomorski objekt odnosno potonula stvar iz stavka 1. ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari dužni su, na zahtjev kapetanije, premjestiti pomorski objekt odnosno potonulu stvar iz luke na mjesto koje odredi tijelo koje upravlja lukom.
3. Ako brodar odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu kapetanije iz stavka 2. ovog članka kapetanija će zapovjediti tijelu koje upravlja lukom da pomorski objekt odnosno potonulu stvar premjesti iz luke na mjesto koje odredi tijelo koje upravlja lukom uz prethodnu suglasnost kapetanije, a na teret i rizik brodara, vlasnika pomorskog objekta, odnosno potonule stvari.
4. Nakon intervencije Kluba i Lučke kapetanije, u slučaju potrebe, Klub će u cilju konačnog rješenja i zatvaranja spora, prijaviti slučaj Sudu.
5. U slučaju sumnje u dimenzije brodice, naročito kod primijećene dogradnje brodice (produženi trup, ugradnja špiruna ili platforme/spojlera), radi pravilne naplate usluge, Klub će izvršiti premjeravanje brodice bez dopuštenja ili konzultacije sa vlasnikom brodice.

#### Članak 48.

Klub ima pravo onome tko neovlašteno uplovljava u luku, neovlašteno vezuje brodicu ili se neovlašteno koristi njenim sadržajima, naložiti da napusti luku. Ukoliko on to odbije Klub ima pravo smjestiti brodicu na prostor unutar ili izvan luke gdje neće ometati korištenje luke i o tome obavijestiti vlasnika ako je poznat.

Klub ima pravo od vlasnika brodice koji neovlašteno koristi luku potraživati svu nastalu štetu i troškove nastale uslijed uklanjanja i zbrinjavanja brodice.  
Klub ima pravo retencije i založnog prava za sve troškove i štete proizišle iz neovlaštenog korištenja luke.

## XVI. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 49.

Sve izmjene i dopune nastale zbog izmjene zakonskih propisa biti će istaknute na oglasnoj ploči Kluba i činit će sastavni dio ovog Pravilnika i biti će obvezne za sve korisnike klupskih usluga.

### Članak 50.

Sukladno propisima Republike Hrvatske, Skupština Jedriličarskog kluba „Uskok“ – Zadar kao tijelo koje na temelju koncesije upravlja sportskom lukom „Vitrenjak“, je donošenjem ovog Pravilnika ispunila obvezu propisivanja reda u luci.

### Članak 51.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju reda u sportskoj luci «Vitrenjak» usvojen 12. 04. 2011. i ovjere Lučke kapetanije Zadar KI:342-01/11-02/07, u.Br. 530-03-04-02-11-02 od 30.05.2011. godine.

Predsjednik  
J. K. „Uskok“ - Zadar



kap. Ive Mustać



Lučki kapetan



kap. Alen Rukavina, dipl. inž.



VL: 342-01/11-02/11  
U.Br. 530-03-04-02-11-02  
H. Zadar, 23. 05. 2011.

