

JEDRILIČARSKI KLUB USKOK

PRAVILNIK O REDU LUKE POSEBNE NAMJENE - ŠPORTSKA LUKA „VITRENJAK“

Zadar, ožujak 2025.

Na temelju odredbe članka 163. stavka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) i odredbi članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu korištenja luke posebne namjene – sportske luke „Vitrenjak“ u Zadru od 28. travnja 2011. godine, ovlaštenik koncesije Jedriličarski klub Uskok, dana 31.03.2025. donosi:

PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE POSEBNE NAMJEBE SPORTSKA LUKA VITRENJAK

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom ovlaštenik koncesije Jedriličarski klub „Uskok“ (u daljnjem tekstu ovlaštenik koncesije) propisuje namjenu luke posebne namjene – sportske luke „Vitrenjak“ (u daljnjem tekstu: Luka), način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja i isplovljenja plovila, mjere sigurnosti i zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

Članak 2.

Područje sportske luke obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu korištenja luke posebne namjene – sportske luke „Vitrenjak“ u Zadru od 28. travnja 2011. godine.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na sve brodice i sve vođitelje brodica, te osobe koje rade ili borave na području sportske luke (u daljnjem tekstu Korisnika).

Članak 4.

(a) Red u luci provodi ovlaštenik koncesije kao tijelo koje upravlja lukom.

(b) Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi nadležna Lučka Kapetanija.

Članak 5.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a imaju rodno značenje koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

Pojedini izrazi u ovome Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Brođica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,
2. **Duljina plovnog objekta** u smislu ovog Pravilnika označava duljinu preko svega (LOA – length over all);
3. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Zadar;

4. **Lučko područje** jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja ovlaštenik koncesije;
5. **Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, kojom upravlja, održava je i njome se koristi ovlaštenik koncesije;
6. **Ministarstvo** je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo;
7. **Plan vezova (Plan razmještaja plovila)** je plan kojim se utvrđuje i specificira raspored plovila u lučici „Vitrenjak“;
8. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica;
9. **Pomorski objekt** jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);
10. **Tijelo** koje upravlja lukom jest JK „Uskok“, odnosno ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene – sportsku luku „Uskok“, kojeg predstavlja izvršni odbor;
11. **Voditelj brodice** je osoba koja upravlja brodicom.

2. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUČKOG PODRUČJA SPORTSKE LUKE VITRENJAK

Članak 6.

Sportska luka namijenjena je za smještaj i privez brodica, za osobne potrebe sukladno članku 142. stavak 1. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23), namijenjenih za sport i razonodu, upisanih u hrvatski upisnik brodica, u vlasništvu ovlaštenika koncesije i članova JK Uskok, u moru i na kopnu, te u obavljanju djelatnosti ne ostvaruje dobit.

Članak 7.

Područje sportske luke „Vitrenjak“ sastoji se od ukupne površine pomorskog dobra koja iznosi 109.977 m², od toga kopneni dio ima površinu od 32.293 m² i morski dio 77.684 m². Površina obuhvaća čestice zemljišta oznaka: 1709/2, 1710/3, 9321/2, 9321/3, 10814, 10815, 19816, 10817, 10818, 10819, 10820, 10821, 10822, 10823 i 10813 kao što je prikazano u Prilogu 1 Pravilnika – Prikaz koncesijskog područja.

Članak 8.

Luka posebne namjene sportska luka uključuje slijedeće objekte, korištenje kojih je predmet odredbi ovog Pravilnika:

- vezovi u moru;
- površine za smještaj brodica na suhom
- površine za održavanje brodica s dizalicom;
- zgradu s društvenim prostorijama, ugostiteljskim objektom i tajništvom,
- dva hangara za spremište jedrilica i sportske opreme.

Članak 9.

Vezovi u moru podijeljeni su u dvije skupine:

1. skupina: vezovi uz obalu;
2. skupina: vezovi na pontonima.

Članak 10.

(a) Kapacitet vezova u moru iznosi : 650, a na kopnu 40 suhih vezova. Na gatovima 1, 2, 3, 4, 8, 12, 14 i 15 predviđen je privez plovila veličine od 12 do 15 metara privezane s postavljenim konopima koji su pričvršćeni na morsko dno.

(b) Vezovi u moru su određeni planom vezova. Plan vezova donosi i mijenja izvršni odbor, a dostupan je u prostorima kluba.

(b) Operativna obala je određena na prostoru ispred dizalice u dužini od 20 metara, te na glavi gata 10 na postavljenom pontonu duljine 10 metara. Namijenjena operativna obala služi za privez plovnih objekata koji koriste dizalicu, te za privez klupskih plovnih objekata, registriranih u gospodarske svrhe radi sportsko-edukacijskih usluga škole jedrenja.

Članak 11.

(a) Stjecanje prava na korištenje veza za članove Kluba uređeno je ugovorom o korištenju veza. Redoviti član Kluba koji je vlasnik brodice ima pravo korištenje samo jednog (1) veza, osim u izuzetnim slučajevima sukladno odluci Izvršnog odbora, ako to dozvole prostorne mogućnosti u luci i prema posebnoj naknadi za vez koju odredi Izvršni odbor.

(b) Ugovor o korištenju veza, uz predočenje valjanih dokumenata o vlasništvu i karakteristikama brodice, potpisuju vlasnik plovnog objekta i predsjednik Kluba.

Članak 12.

(a) Ugovor o vezu odnosi se na plovni objekt (s njegovim karakteristikama i registracijom) i na vlasnika plovnog objekta što znači da je nositelj ugovora plovni objekt i vlasnik. U slučaju promjene nositelja (bilo plovnog objekta i/ili vlasnika) Ugovor o vezu automatski prestaje i svaka obaveza kluba prema novom i/ili prijašnjem vlasniku plovnog objekta i/ili novom ili prethodnom plovnom objektu prestaje.

(b) Ukoliko korisnik veza ne izvrši konačnu odluku Izvršnog odbora o rasporedu i/ili premještanju brodice, Izvršni odbor će donijeti odluku o prisilnom premještanju brodice na trošak i rizik vlasnika brodice i pokrenuti stegovni postupak protiv vlasnika brodice sukladno Stegovnom pravilniku Kluba.

Članak 13.

Pravo na korištenje veza se ne može prodati, ustupiti ili na bilo koji način zamijeniti. Dodjelu veza na privremeno korištenje predlaže odgovorna osoba, a utvrđuje se Rješenjem o pravu na privremeno korištenje veza kojeg donosi Izvršni odbor.

Članak 14.

U vrijeme održavanja regata u organizaciji Kluba, odgovorna osoba ima pravo premještati brodice unutar luke radi održavanja reda i nesmetanog odvijanja pomorskog prometa.

Članak 15.

(a) Pravo na korištenje veza prestaje prestankom članstva u Klubu, neredovitim ispunjavanjem ugovornih i financijskih obveza prema Statutu Kluba i drugim Pravilnicima, istekom ugovorenog roka korištenja, prodajom plovnog objekta i temeljem stegovne mjere koju na osnovu odredbi pravilnika Kluba donese Stegovno povjerenstvo.

(b) U slučaju prodaje plovnog objekta, vlasnik je dužan uredno osloboditi vez i predati ga Klubu na raspolaganje što znači da daljnja obaveza Kluba za osiguranje novog veza vlasniku prodanog plovnog objekta ne postoji, niti se Ugovor automatski prenosi na novog vlasnika plovnog objekta.

Članak 16.

(a) Vezovi su opremljeni slijedećim sredstvima za vez:

- privezni konopi u moru, dva (2) za svaki vez;
- sredstvima za vez na kopnu (konopi, bitve i/ili aneli).

(b) Morski vezovi u luci su označeni brojevima, koji je dodijeljen prema Ugovoru o vezu. Korisnik veza ne može dodijeljeni vez ustupiti duvoj osobi ili plovnom objektu.

Članak 17.

(a) Sredstva za vez iz članka 17. ovog Pravilnika su vlasništvo Kluba i ne smiju se premještati bez suglasnosti odgovorne. Troškove popravka ili zamjene oštećenih ili uništenih vezova snosi korisnik vezova.

(b) Zabranjeno je postavljanje novog ili dodatnog priveznog konopa i/ili plutača, ili poduzimanje bilo kakvih radova u cilju osiguranja novog veza na određenu brodicu bez odobrenja odgovorne osobe.

(c) Konopi za privez plovnih objekata moraju biti ispravni i neoštećeni, dovoljne prekidne čvrstoće i ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata. Brigu o ispravnosti priveznih konopa vodi korisnik veza.

Članak 18.

(a) Brodice korisnika vezova moraju biti sigurno vezane na svojim mjestima s postavljenim dovoljnim brojem bokobrana odgovarajuće kvalitete i veličine. Štete na vezovima i susjednim brodicama nastale nepažljivim i površnim vezom isključiva su odgovornost korisnika vezova.

(b) U luci je zabranjeno sidrenje plovnih objekata. Iznimno, voditelj luke može dopustiti privremeno sidrenje, ukoliko za to postoji opravdan razlog.

Članak 19.

Za korištenje vezova u moru plaća se naknada sukladno cjeniku usluga za tekuću godinu kojeg donosi Izvršni odbor.

3. POSTUPAK UPLOVLJAVANJA, VEZIVANJA, ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA

Privez i odvez plovnog objekta

Članak 20.

(a) Prilikom uplovljavanja u luku Korisnik je dužan na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine, ploviti dužnom pažnjom u odnosu na ostale plovne objekte, najkraćim putem, bez zadržavanja, desnom stranom plovnog puta i s brzinom do 3 čvora, odnosno ne većom od minimalno moguće brzine za danu vrstu plovnog objekta, odnosno svi plovni objekti prilikom uplovljavanja/isplovljavanja te plovidbe u luci, moraju smanjiti brzinu tako da valovima izazvanim njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima i uređajima u luci.

(b) Ovlaštenik koncesije će sukladno Pravilniku o sustavu obilježavanja plovnih putova i objektima sigurnosti plovidbe na glavi lukobrana aplikacija uočljivog upozorenja (crna slova): „Ograničenje brzine 3 čvora“ („Speed limit 3 knots“).

Članak 21.

Štete koje napravi brodica ili korisnik na sredstvima za vez i ostalim brodicama u luci kao i štete u slučaju zagađenja mora naplaćuju se od počinitelja po računu kojeg ispostavi JK Uskok.

Članak 22.

U akvatoriju luke zabranjeno je kupanje i podvodne aktivnosti. Zabranjuje se u more i na morsku obalu ispuštati tekuće nečistoće, otpadno ulje, bacati krute organske i anorganske otpatke i sl. krute i tekuće otpade, zauljene vode, fekalije i ostatke tereta s brodova kao i sve druge tvari koje onečišćuju pomorsko dobro. Zabranjuje se ispuštanja nečistoća, ulja i otpadaka od strane članova Kluba, a odgovorna osoba će od istih naplatiti štetu učinjenu Klubu i drugim članovima Kluba. U slučaju većeg onečišćenja odgovorna osoba će izvijestiti nadležnu Lučku kapetaniju. Sve otpatke potrebno je odložiti na za to predviđena odlagališta sukladno Planu za prihvati i rukovanje otpadom.

Članak 23.

Klub otklanja svaku odgovornost za moguće štete, krađe, ozljede ili nezgode vlasnika brodica i drugih osoba za vrijeme korištenja vezova u moru.

Članak 24.

(a) Kada brodica odlazi iz luke, vođitelj brodice je dužan isključiti sve priključke iz obalne instalacije i vez ostaviti ispravan, uredan i čist.

(b) Voditelj brodice dužan je zatvoriti sve ventile na otvorima koji se nalaze na podvodnom dijelu brodice osim usisa od hlađenja motora.

Članak 25.

Ako brodica za koju postoji ugovor o korištenju veza, napušta luku na više od sedam (7) dana, korisnik veza je dužan prijaviti voditelju luke ili mornarima na koji period će biti odsutan, kako bi Klub mogao privremeno koristiti vez. Ukoliko vez napušta trajno, dužan je tajništvu Kluba otkazati vez pisanim putem.

Članak 26.

Ako se vez koji je privremeno slobodan, sukladno članku 27. ovoga Pravilnika, koristiti po nalogu Kluba, isti vez mora biti oslobođen i stavljen na raspolaganje dodijeljenom korisniku po najavi povratka u luku.

4. RED NA LUČKOM PODRUČJU

Boravak plovnih objekata na morskom vezu

Članak 27.

Voditelj brodice, odnosno ugovorni korisnik veza je odgovoran za ispravnost, sigurnost i plovidbenu sposobnost brodice za cijelo vrijeme boravka u luci.

Članak 28.

Za sve štete u luci koje mogu nastati na brodicama, bilo zbog nevremena, lošeg veza, neispravnih priveznih konopa, udara ili sudara plovnog objekta, provale ili krađe, prodora mora, potonuće ili nestanak brodice, odgovoran je vlasnik odnosno voditelj brodice.

Članak 29.

Klub s Ugovorom o vezu, daje na raspolaganje korisniku siguran prostor za smještaj brodice u moru s ispravnim napravama za privez. Brigu o ispravnosti naprava za privez i sigurnost veza dužan je voditi voditelj brodice, odnosno ugovorni korisnik veza.

Članak 30.

Za vrijeme boravka u luci, brodica mora na vidljivom mjestu biti obilježena registracijskom oznakom. Svaka promjena imena ili registracijske oznake brodice mora se prijaviti tajništvu Kluba, dok promjena vlasnika brodice ili promjena karakteristika brodice automatizmom znači prekid ugovora o vezu.

Članak 31.

Voditelj brodice može uključiti priključke brodice na električne i vodovodne instalacije luke samo ako brodica posjeduje ispravne instalacije prilagođene hrvatskom standardu i ukoliko se na brodici nalazi netko od članova posade. Za vrijeme kad na brodici nema posade svi priključci na instalacije moraju biti isključeni ili će po nalogu voditelja luke biti isključeni i to bez prethodne suglasnosti voditelja brodice.

Članak 32.

Nikakvi radovi na brodici koja se nalazi na morskom vezu nisu dopušteni. Zabrana radova se naročito odnosi na vrstu poslova kojima se mogu oštetiti susjedni plovni objekti (brušenje, skidanje boje i/ili antivegetativnog premaza, bojanjem, pranjem visokotlačnom pumpom i slično).

Za potrebe regata

Boravak plovnih objekata na suhom vezu

Članak 33.

(a) Slobodne otvorene površine u luci mogu se koristiti za smještaj, popravak i pripremu brodica članova Kluba, kao i za smještaj, popravak i opremanje brodica koje su u vlasništvu Kluba.

(b) Izvršni odbor na prijedlog voditelja luke određuje površine koje se mogu koristiti za dugotrajni boravak na suhom i površine koje se koriste za kratkotrajni boravak u svrhu popravka i pripreme brodica.

(c) Površine koje se prvenstveno koriste za kratkotrajni boravak na suhom u svrhu popravka i pripreme brodica mogu se tijekom zime koristiti za dugotrajni boravak na suhom

Članak 34.

(a) Kratkotrajni boravci na suhom u svrhu popravka i pripreme brodice ne mogu trajati dulje od pet (5) dana, s time da se boravak može produljiti za svaki dan kada je kišilo.

(c) Termin dizanja plovnog objekta na kratkotrajni boravak dogovara se s dizaličarem.

(c) Prije samog podizanja plovnog objekta otvara se radni nalog, prilikom kojeg je potrebno navesti koji će se radovi obavljati i priložiti dokumente plovnog objekta (koji se vraćaju po plaćanju i zatvaranju radnog naloga).

(d) Iznimno od odredbi stavka (a) ovog članka, u periodu od 1. studenog tekuće godine do 1. ožujka naredne godine, popravak može trajati u dulje uz prethodni dogovor s tajnikom Kluba.

Članak 35.

(a) Bez potpune zaštite plovnog objekta (pokriivanje najlonom, usisivač) nije dopušteno brušenje ili skidanje boje i/ili antivegetativnog premaza, brušenje plastike i/ili bojanje. Za vrijeme pranja visokotlačnom pumpom brodice potrebno je postaviti paravane kako ne bi došlo do onečišćenja okolnih brodica.

(b) Sve štete koje nastanu na susjednim brodicama zbog radova na vlastitoj brodici na cijelom prostoru luke (more ili kopno) snosi vlasnik brodice ili počinitelj štete. Klub ne snosi odgovornost za navedene štete.

(c) Nakon završetka radova na brodici korisnik ili vlasnik je dužan očistiti sav onečišćeni prostor ispod i oko plovnog objekta. Prije spuštanja brodice u more potrebno je zatvoriti radni nalog i podmiriti sve obaveze.

Članak 36.

U svakom trenutku, bilo na suhom ili morskom vezu, pogotovo u slučaju sumnje u deklarirane karakteristike plovnog objekta i bez obzira na suglasnost vlasnika brodice, Klub ima pravo na premjeravanje brodice i eventualno ispravku Ugovora o vezu. Protivljenje premjeravanju plovnog objekta znači prekid i prestanak valjanosti Ugovora o vezu.

Članak 37.

(a) Za boravak na suhom plaća se naknada prema cjeniku kojeg donosi Izvršni odbor. Za produžetak boravka na suhom nakon isteka ugovorenog roka plaća se posebna naknada prema cjeniku.

(b) Zbog operativnih razloga odgovorna osoba ima pravo premještati brodice na suhom vezu. Ukoliko se vlasnik brodice suprotstavi odluci odgovorne osobe o premještaju, Izvršni odbor će donijeti odluku o prisilnom premještaju brodice na račun i rizik vlasnika brodice i pokrenuti stegovni postupak protiv vlasnika brodice sukladno Stegovnom pravilniku Kluba.

(c) Brodice na dugotrajnom suhom vezu moraju biti smještene na vlastitoj prikolici ili stalku s urednim kotačima, u voznom stanju.

Članak 38.

(a) Korisnici prostora za smještaj brodica na suhom dužni su prostor ispod i oko svojih brodica držati čistim i urednim.

(b) Vlasnik brodice je odgovoran za pravilno postavljanje i osiguranje brodice na suhom, te za sve štete koje mogu nastati pomicanjem ili padom brodice.

(c) Klub otklanja svaku vrstu odgovornosti za moguće štete i krađe na brodici, ozljede ili nezgode vlasnika brodice i drugih osoba vezanih za boravak brodice na suhom ili u moru..

(d) Ukoliko za to postoji dovoljno slobodnog prostora, na otvorenim površinama se mogu pohraniti prikolice prolaznih gostiju za što se plaća naknada prema cjeniku kojeg donosi Izvršni odbor.

Dizalica

Članak 39.

Upravlјati i koristiti dizalicu smije samo za to osposobljena osoba Kluba ovlaštena od odgovorne osobe. Usluge dizalicom se vrše temeljem odluke i radnog naloga. Za te usluge se plaća naknada prema cjeniku kojeg donosi Izvršni odbor. Iznimno od odredbe prethodnog stavka dizalicom se mogu dizati brodice i bez odluke odgovorne osobe u slučajevima nužde.

Članak 40.

(a) Radni nalog za dizalicu izdaje se u dva (2) primjerka od kojih jedan (1) ide korisniku, a jedna ostaje Klubu. Dizaličar ni naručitelj usluge ne mogu poduzimati zahvate na brodici koji nisu definirani u radnom nalogu. U slučaju da je potrebno izvršiti radove koji nisu u radnom nalogu, izvršitelj i naručitelj osiguravaju ispravak radnog naloga s novim stavkama.

(b) Bez urednog radnog naloga i dostavljenih dokumenta brodice ne smije se započeti rad s dizalicom.

(c) Tajništvo kluba vodi evidenciju radnih naloga u knjizi radnih naloga, a dizaličar je dužan postupati u skladu s izdanim radnim nalogom.

Hangari

Članak 41.

U luci postoje hangari namijenjeni za smještaj, popravke i održavanje prvenstveno natjecateljskih jedrilica malih klasa, pripadajuće opreme i jedara. Ukoliko postoji dovoljno slobodnog prostora u hangarima ista se mogu koristiti za smještaj pomoćnih brodica, opreme i sl. u vlasništvu članova Kluba za što se plaća naknada prema cjeniku kojeg donosi Izvršni odbor.

Članak 42.

O pravilnom korištenju hangara u kojima su smještene natjecateljske jedrilice i oprema, održavanju reda u njima i sigurnosti, brinu se i odgovaraju športski treneri. O redu i sigurnosti u hangarima s opremom članova Kluba brinu se za to ovlaštene osobe. Svi hangari moraju stalno biti zatvoreni i sigurno zaključani osim kad se koriste u nazočnosti ovlaštene osobe.

Posebne usluge

Članak 43.

Tekuću vodu u luci članovi mogu koristiti u razumnim količinama za punjenje tankova, pranje brodica, jedara, tuširanje i sl. Preporuča se koristiti crijeva za vodu s mlaznicom na kraju kako se voda ne bi rasipala. U slučaju da tajnik procjeni da članovi/vlasnici brodica koriste prevelike količine vode istima će se voda paušalno naplatiti sukladno cjeniku.

Članak 44.

Električnu struju u luci članovi mogu koristiti bez naknade za punjenje akumulatora, sitnije popravke i sl. Ukoliko je električna struja potrebna za trajno napajanje brodice, dugotrajne popravke i slično, potrebno je priključenje utvrditi radnim nalogom i platiti naknadu prema cjeniku.

Članak 45.

U luci na poslovima gradnje, popravaka i opremanja brodica i opreme mogu raditi treće osobe u organizaciji vlasnika brodice. Takvu djelatnost je vlasnik brodice dužan prijaviti tajniku.

Članak 46.

Ako Korisnik koji upravlja brodicom primijeti da u lučici ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužan je o tome odmah obavijestiti Lučku kapetaniju i odgovornu osobu.

5. ZABRANE NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 47.

Na brodicu koji boravi u luci zabranjeno je obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovnim objektima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

Članak 48.

(a) U luci je zabranjeno:

- 1) nezaposlenim osobama prelaziti preko kanala luke bilo radi šetnje ili kupanja, parkiranje automobila dulje od 30 minuta, brodskih prikolica, kamp kućica, autobusa, prikolica, motocikla, bicikla i ostalih prijevoznih sredstava, te kampiranje i paljenje vatre i ometanje tekućih poslova;
- 2) na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- 3) onemogućiti pristup napravama za privez;
- 4) premještati, mijenjati i uklanjati vezove i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- 5) vezivati brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretati se po njima;
- 6) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 7) držanje pomoćnih oplovila (batela, gumenjaka; daski) privezanih uz brodice;
- 8) oštećivati vezove i operativnu obalu teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati klinove, grede i sl. te obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta vezovima i operativnoj obali;
- 9) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privezivanje, ostavljati na plovnom objektu ili pored plovnog objekta otvorene posude s lako zapaljivim ili eksplozivnim materijalima ili na bilo koji drugi način izazivati opasnost od požara;
- 10) spaljivati otpad na brodicama;
- 11) zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 12) držati u pogonu brodski propulzor, osim zbog obavljanja potrebnog manevra brodice;
- 13) ostavljati motore u pogonu i imati uključene tehničke aparate na plin ili na električnu energiju ili imati uključene akumulatore na punjenje kada nema posade na plovnom objektu;

- 14) kupati se, roniti, obavljati ribolov, glisirati, jedriti na dasci, skijati na vodi i izvoditi wind-surfing;
- 15) pristati u luku, vezati se u luci i boraviti u luci bez odobrenja odgovorne osobe;
- 16) ploviti brzinama većim od 3 čvora;
- 17) bacati, odlagati ili ispuštati krute, tekuće ili plinovite tvari koje onečišćuju lučicu;
- 18) obavljati radnje pranja, čišćenja, bojenja, poliranja i slično koristeći kemijska sredstva (deterdžente, otapala, boje) koja bi mogla dospjeti u more i prouzročiti onečišćenje okoliša;
- 19) postavljati natpise, reklame i druge poruke;
- 20) puštati kućne ljubimce bez uzice i nadzora vlasnika. Vlasnici kućnih ljubimaca dužni su okoliš lučice držati čistim;
- 21) ostavljati na gatovima i obali opremu s brodica;
- 22) premještati brodice na drugi vez bez suglasnosti odgovorne osobe;
- 23) upotrebljavati brodski WC i prazniti fekalne tankove i kaljuže u more;
- 24) sidriti brodice s vlastitim sidrom unutar lučice.
- 25) držanje privatnih prikolica, stalaka, opreme za brodice ili naprave za transport plovila;
- 26) galamiti, stvarati buku i narušavati mir;
- 27) na prometnicama u luci voziti brže od 10 km/h;
- 28) pristup gatovima osobama koje za to nisu ovlašteni.

(b) Odredbe iz dijela (a) ovoga članka brod brojem 1., 7., 19., 21., 24., 25., 26., 28. može se dozvoliti uz posebno odobrenje odgovorne osobe Kluba.

(c) Pristup brodici je dozvoljen vlastitim automobilom, uz uvjet da se nakon ukrcaja ili iskrcaja stvari automobil parkira na uređeni parking Kluba.

6. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 49.

(a) Korisnik brodice, ukoliko na brodici ima otpadnih ulja, goriva i maziva, te krute i tekuće tvari, fekalne tvari, dužan ih je čuvati do uplovljenja u luku, te ih prijaviti i predati sukladno „Planu za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata luke posebne namjene –sportske luke „Vitrenjak“ na mjestu (ili izvan nje) gdje postoje uređaji za prihvat tih stvari.

(b) Korisnik brodice mora prije isplovljenja iz luke predati cjelokupni otpad s brodice u prihvatne uređaje lučice.

Članak 50.

(a) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekt odnosno potonula stvar smije se nalaziti u luci samo na osnovi odobrenja odgovorne osobe i uz suglasnost Lučke kapetanije.

(b) Ako plovni objekt odnosno potonula stvar iz stavka (a) ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, Korisnik plovnog objekta ili potonule stvari dužan je u roku od osam (8) dana, na zahtjev odgovorne osobe,

premjestiti plovni objekt odnosno potonulu stvar iz luke na mjesto koje odredi odgovorna osoba.

(c) Ako Korisnik plovila ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu odgovorne osobe iz stavka (b) ovog članka odgovorna osoba će plovni objekt odnosno potonulu stvar premjestiti iz luke na mjesto koje odredi Lučka kapetanija, a na teret i rizik vlasnika plovnog objekta odnosno potonule stvari.

Članak 51.

Ako se na brodici dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju ili ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik brodice, dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i odgovornu osobu luke.

Članak 52.

Ovlaštenik koncesije dužan je čistiti luku od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

7. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 53.

(a) U slučaju nastanka pomorske nesreće u luci (požara, potonuća, sudara, gubitka priveznog sustava i slično) Korisnik brodice obavezan je odmah po nastanku događaja o istom izvijestiti odgovornu osobu i odmah pozvati interventne službe ukoliko je potrebna vanjska pomoć.

(b) Odgovorna osoba je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku pomorske nesreće.

Članak 54.

(a) Koncesionar je dužan bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju o očitim nepravilnostima na brodici uočenim tijekom redovitih dužnosti, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe brodice ili predstavljati opasnost od onečišćenja morskog okoliša.

(b) Izvješće iz stavka (a) ovog članka mora sadržavati:

- podatke o brodici (ime i registraciju brodice),
- opis očitih nepravilnosti utvrđenih na brodici te opis poduzetih radnji s ciljem otklanjanja uočenih nepravilnosti

Članak 55.

(a) Članovi posade brodice dužni su ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na brodici.

(b) U slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na brodici te u slučaju smrti osoba na brodici, vlasnik ili korisnik brodice dužan je obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja.

8. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 56.

(a) Nadzor nad sigurnošću pomorske plovidbe i provođenjem reda na području koncesije obavlja Lučka kapetanija.

(b) Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika obavlja koncesionar, inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici nadležnog Ministarstva i Lučke kapetanije.

9. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 57.

(a) Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika dolazi do prekida Ugovora o vezu brodice. Voditelj luke će odmah prijaviti tajništvu kluba koji će postupiti po ovlaštenjima i ne tražeći suglasnost vlasnika smjestiti brodicu na suhi vez i na njegov trošak do uklanjanja brodice s koncesijskog područja.

(b) Ako nakon intervencije Kluba, prema odredbi (a) ovog članka, vlasnik ne ukloni brodicu s koncesijskog područja, Klub će u cilju konačnog rješenja i zatvaranja spora prijaviti slučaj nadležnom Sudu.

Članak 58.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge postupke.

Članak 59.

(a) Sve izmjene i dopune nastale zbog izmjena zakonskih propisa biti će istaknute na oglasnoj ploči Kluba i činiti će sastavni dio ovog Pravilnika.

(b) Sukladno propisima Republike Hrvatske, Skupština jedriličarskog kluba Uskok kao tijelo koje na temelju ugovora o koncesiji upravlja sportskom lukom „Vitrenjak“ je donošenjem ovog akta ispunila obvezu propisivanja reda u luci.

(c) U slučaju bilo kakvog spora zbog eventualnih nejasnoća ili Pravilnikom nepredviđenih situacija, tumačenje Pravilnika i konačnu odluku o redu u luci donosi Izvršni odbor Kluba.

Članak 60.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija svojim aktom, stupa na snagu osmog (8) dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči.

Članak 61.

Objavom ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci posebne namjene sportska luka „Vitrenjak“ od 29. travnja 2014. godine

Stupio na snagu: 13. svibnja 2025.

Suglasnost:

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Lučka kapetanija Zadar, Služba sigurnosti plovidbe

Klasa: 342-24/25-03/85

Ur.br.: 530-04-7-1-25-3

Objavljen dana: 11. lipnja 2025



REPUBLIKA HRVATSKA



**SPORTSKA LUKA VITRENJAK
JEDRILIČARSKI KLUB USKOK**

Obala kneza Trpimira 55, tel: 023/ 337 830,
fax: 023/ 333 888
23000 Zadar, Hrvatska
email: office@jkuuskok.hr



Lat. 44° 07,6' N Long. 015° 12,9' E



0 100 m 200 m 300 m

Kazalo:

- Operativna obala
- Neoperativna obala
- Istezalište
- Granica područja brodogradilišta
- Obala za privez brodica



Mjesto za odlaganje otpada